

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
(TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagenter
och postoperatörer**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Säkerhetsgodkännande	3
Organisation, ansvar och rapportering	5
Organisation och ansvar.....	5
Rapportering	5
Behörighets- och säkerhetsområden	5
Säkerhetsåtgärder	5
Allmänt	5
Mottagande av frakt	6
Säkerhetsdeklaration.....	7
Känd avsändare.....	8
Kontoavsändare	8
Säkerhetsaccepterat åkeri.....	10
Skydd av frakt.....	11
Säkerhetsåtgärder för frakt.....	11
Undantag från säkerhetskontroll	12
Särskilda bestämmelser för post	12
Förbjudna föremål.....	12
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	13
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	13
Undantag	13
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	13
Bilaga 1. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent	15
Bilaga 2. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran – kontoavsändare	17
Bilaga 3. Åkeriförsäkran	21

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagerter och postoperatörer;

TSFS 2012:17

Utkom från trycket
den 14 mars 2012
Omtryck

LUFTFART

Serie SEC

beslutade den 29 februari 2012.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770)

dels att 23 och 24 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 5, 19, 20, 22, 31 och 33 §§ ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller villkor för säkerhetsgodkännande av fraktagerter samt av postoperatörer.

Föreskrifterna ska tillämpas vid hantering av fraktgods, kurirpaket och expresspaket samt post som ska transporteras av flygföretag som bedriver kommersiella flygtransporter med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

2 § I dessa föreskrifter avses med fraktagerter även postoperatörer och med frakt avses även post.

Sekretess

3 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

Förordningskrav

4 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002² samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd³ i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

5 § I dessa föreskrifter avses med

behörighetsområde SRA eller CSRA

charter för eget bruk en flygning där en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning (*TSFS 2012:17*)

CSRA (Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde

*EG-databasen över säkerhetsgodkända frakt-
agenter och kända avsändare* en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända frakt-
agenter och av myndigheten godkända kända avsändare
inom EU

flygsida rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

identifierbar flygfrakt/flygpost frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg och där detta framgår av fraktsedeln eller på annat sätt

kontoavsändare en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg

känd avsändare en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg

luftfartsskydd en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten

² EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

³ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>SCO</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg (TSFS 2012:17)
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klagörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeleddat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde.

Säkerhetsgodkännande

6 § En fraktagent ska ha ett säkerhetsgodkännande som omfattar alla platser där verksamhet bedrivs och som ska omfattas av godkännandet samt en utsedd säkerhetsansvarig person.

För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. en ansökan om godkännande,

2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur fraktagenten omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet, inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen,

3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig och namn på personer som är lokalt ansvariga för luftfartsskyddet, och

4. en försäkran för en säkerhetsgodkänd fraktagent enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

7 § En fraktagent ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 14 – Säkerhetsprogram för verksamhetsutövare i förordning (EG) nr 300/2008⁴

1. Varje verksamhetsutövare som [...] är skyldig att tillämpa standarder för luftfartsskydd ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som verksamhetsutövaren ska tillämpa för sin verksamhet i en medlemsstat för att där följa det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur verksamhetsutövaren själv ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

8 § Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen. En säkerhetsansvarig person kan vara utpekad som ansvarig på flera verksamhetsställen.

9 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

10 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda.

⁴ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

Organisation, ansvar och rapportering

Organisation och ansvar

11 § Den säkerhetsansvarige ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

12 § När verksamhet som faller inom en fraktagents ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar fraktagenten för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

13 § En fraktagent ska informera Transportstyrelsen om förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet i enlighet med bilaga 1 till dessa föreskrifter.

Rapportering

14 § En fraktagent ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av fraktagenten.

Behörighets- och säkerhetsområden

15 § En fraktagent med eget ansvar för en byggnad med krav på tillträdeskydd ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:65) om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

Säkerhetsåtgärder

Allmänt

16 § En fraktagent får acceptera att säkerhetsåtgärder enligt 18–19 §§ utförs

1. av en annan säkerhetsgodkänd fraktagent med verksamhet inom en medlemsstat, eller
2. av någon annan på fraktagentens egen anläggning eller på en säkerhetsgodkänd flygplats.

17 § En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan punkt 6.3.2 – Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av säkerhetsgodkända fraktagenter i förordning (EU) nr 185/2010⁵

6.3.2.8. När en säkerhetsgodkänd fraktagent tar emot en försändelse som inte redan varit föremål för alla föreskrivna säkerhetsåtgärder kan fraktagenten även besluta att inte genomföra de säkerhetsåtgärder som anges i punkt 6.3.2 utan att lämna över försändelsen till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent för genomförandet av dessa säkerhetsåtgärder.

Mottagande av frakt

18 § En fraktagent som mottar frakt ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan punkt 6.3.2 – Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av säkerhetsgodkända fraktagenter i förordning (EU) nr 185/2010⁶

6.3.2.1. När en försändelse tas emot ska den säkerhetsgodkända fraktagenten kontrollera om verksamhetsutövaren från vilken försändelsen mottas är en säkerhetsgodkänd fraktagent, en känd avsändare, en kontoavsändare eller inget av detta.

6.3.2.2. Den person som lämnar försändelsen till den säkerhetsgodkända fraktagenten eller till flygföretaget ska legitimera sig med id-kort, pass, körkort eller annan identitetshandling som bär personens foto och har utfärdats eller erkänts av den nationella myndigheten. Kortet eller id-handlingen ska användas för att legitimera den person som lämnar försändelsen.

6.3.2.3. När den säkerhetsgodkända fraktagenten tar emot försändelser som inte redan varit föremål för alla föreskrivna säkerhetsåtgärder ska fraktagenten se till att försändelserna säkerhetskontrolleras [...].

6.3.2.4. När säkerhetsåtgärderna [...] har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att

- a) tillgången till dessa försändelser kontrolleras, och
- b) dessa försändelser skyddas från obehörig åtkomst till dess att de överlämnas till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent eller ett flygföretag.

⁵ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

⁶ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

Säkerhetsdeklaration

19 § En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan punkt 6.3.2 – Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av säkerhetsgodkända fraktagenter i förordning (EU) nr 185/2010⁷

6.3.2.5. När säkerhetsåtgärder [...] har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att varje försändelse som förmedlas till ett flygföretag eller en annan säkerhetsgodkänd fraktagent åtföljs av dokumentation, antingen i form av en flygfraktsedel eller i en separat deklaration, elektroniskt eller på papper.

6.3.2.6. Dokumentationen ska vara tillgänglig för den behöriga myndighetens inspektion när som helst innan försändelsen lastas på ett luftfartyg, och ska omfatta följande uppgifter:

- a) Anläggningsspecifika uppgifter om namn och adress för den säkerhetsgodkända fraktagent som utfärdade säkerhetsstatusen och/eller dess unika alfanumeriska identitetskod så som den erhållits från den behöriga myndigheten.
- b) En unik identitetsbeteckning för försändelsen, t.ex. flygfraktsedelns (underfraktsedelns, HAWB, eller huvudfraktsedelns, MAWB) nummer.
- c) Försändelsens innehåll.
- d) Försändelsens säkerhetsstatus med angivelsen
 - ”SPX”, som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg,
 - ”SCO”, som betyder att försändelsen endast uppfyller kraven för att lastas ombord på frakt- och postluftfartyg, eller
 - ”SHR”, som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg i enlighet med högriskkrav.
- e) Skälet till att säkerhetsstatusen utfärdats, med angivande av följande:
 - ”KC”, som betyder att försändelsen mottagits från en känd avsändare,
 - ”AC”, som betyder att försändelsen mottagits från en konto-avsändare,
 - de metoder som använts för säkerhetskontrollen, eller
 - skälen till att försändelsen undantagits från säkerhetskontroll.
- f) Namnet på den person som utfärdat säkerhetsstatusen, eller motsvarande identifikation, och datum och tidpunkt för utfärdandet.

⁷ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

g) *Namn och adress, eller unik identitetskod från den behöriga myndigheten, för alla säkerhetsgodkända fraktagenter som godtagit den säkerhetsstatus som tilldelats en försändelse av en annan säkerhetsgodkänd fraktagent. (TSFS 2012:17).*

6.3.2.7. När det gäller konsoliderade försändelser ska kraven i punkterna 6.3.2.6 c, e, f och g anses vara uppfyllda om den säkerhetsgodkända fraktagenten genom en kontrollerbar spårning när som helst innan försändelsen lastas på ett luftfartyg och därefter under flygningens gång eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längst, kan fastställa innehållets art, skälet till säkerhetsstatusen och/eller namnet på den person som utfärdat säkerhetsstatusen samt datum och tidpunkt för detta.

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

Känd avsändare

22 § Bestämmelser om godkännande av en känd avsändare finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:15) om certifiering av validerare och godkännande av kända avsändare – luftfartsskydd. (TSFS 2012:17).

23 § *Har upphävts genom (TSFS 2012:17).*

24 § *Har upphävts genom (TSFS 2012:17).*

Kontoavsändare

25 § En fraktagent som ska utse en kontoavsändare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan punkt 6.5 – Kontoavsändare i förordning (EU) nr 185/2010⁸

6.5.1. Kontoavsändare ska utses av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

6.5.2. Följande förfarande ska tillämpas för att utse någon som kontoavsändare:

a) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska tillhandahålla Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkran om åtagande – kontoavsändare [...] till kandidaten.

⁸ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

- b) Den sökande ska lämna in en undertecknad försäkran om åtagande för kontoavsändare [...] till den säkerhetsgodkända fraktagenten, såvida den sökande inte innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93.

Verksamhetsutövaren ska dessutom utse minst en person som ska ha ansvaret för säkerheten i verksamhetsutövarens anläggningar och ska informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om den personens namn och kontaktuppgifter.

I förekommande fall ska den undertecknade försäkran behållas av den säkerhetsgodkända fraktagenten och tillhandahållas den behöriga myndigheten på begäran.

Om kravet att fylla i en försäkran om åtagande har upphävts på grund av att ett AEO-certifikat föreligger, ska kontoavsändaren omedelbart informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om att kontoavsändaren inte längre innehar något sådant certifikat.

- c) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska validera genom att fastställa följande detaljer om den tilltänkta kontoavsändaren:
- Uppgifter om företaget, inklusive korrekt företagsadress.
 - Företagets typ av verksamhet.
 - Kontaktuppgifter, även kontaktuppgifterna för säkerhetsansvariga personer (en eller flera).
 - Momsregistreringsnummer eller företagets registreringsnummer.
 - Om undantag enligt 6.5.2 b tillämpas, AEO-certifikatets nummer.
- d) Om den säkerhetsgodkända fraktagenten anser att informationen enligt punkterna b och c är tillfredsställande får den säkerhetsgodkända fraktagenten utse den sökande till kontoavsändare.

6.5.3. Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska föra en databas med den information som avses i 6.5.2 c. Den behöriga myndigheten ska ha tillgång till denna databas för inspektioner.

6.5.4. Om det inte är någon aktivitet i fråga om transport av flygfrakt eller flygpost på kontoavsändarens konto under en tvåårsperiod ska dennes status som kontoavsändare löpa ut.

6.5.5. Om den behöriga myndigheten eller den säkerhetsgodkända fraktagenten inte längre anser att kontoavsändaren efterlever instruktionerna [...] ska den säkerhetsgodkända fraktagenten omedelbart upphäva kontoavsändarens status.

6.5.6. *Om de säkerhetsåtgärder som avses i Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om kontoavsändaren inte är upphovsman till försändelsen ska kontoavsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända fraktagenten [...].*

26 § Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkran om åtagande för kontoavsändare enligt utdraget i 25 § återfinns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

Säkerhetsaccepterat åkeri

27 § En fraktagent ska säkerställa att identifierbar flygfrakt skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

28 § En fraktagent ska säkerställa följande vid marktransport av frakt:

Utdrag ur bilagan punkt 6.6.1 – Skydd av frakt och post under transport i förordning (EU) nr 185/2010⁹

6.6.1.1. I syfte att säkerställa att försändelser som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport

- a) ska försändelsen förpackas eller förseglas av den säkerhetsgodkända fraktagenten, den kända avsändaren eller kontoavsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas,*
- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastutrymmet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och*
- c) ska Åkeriförsäkran [...] godkännas av det åkeri som transporterar på den säkerhetsgodkända fraktagentens, kända avsändarens eller kontoavsändarens vägnar, såvida åkeriet inte är en säkerhetsgodkänd fraktagent.*

Den undertecknade förklaringen ska behållas av den säkerhetsgodkända fraktagenten, den kända avsändaren eller kontoavsändaren för vilken åkeriet genomför transporten. På begäran ska en kopia av den undertecknade förklaringen även tillhandahållas den säkerhetsgodkända fraktagenten eller flygföretaget som tar emot försändelsen, eller den behöriga myndigheten.

⁹ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

6.6.1.2. Punkt 6.6.1.1 b–c ska inte gälla under transport på flygsidan.

29 § Åkeriförsäkringen enligt utdraget i 28 § återfinns i bilaga 3 till dessa föreskrifter.

Skydd av frakt

30 § En fraktagent ska säkerställa följande vid skydd av frakt:

Utdrag ur bilagan punkt 6.6.2 – Skydd av frakt och post på flygplatser i förordning (EU) nr 185/2010¹⁰

6.6.2.1. Försändelser av frakt och post som finns på en känslig del ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst.

6.6.2.2. Försändelser av frakt och post som finns på en annan del än en känslig del ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst om

- a) de är fysiskt skyddade så att införandet av föremål som skulle kunna användas för olagliga handlingar utesluts, eller
- b) de inte lämnas obehövade och tillgången är begränsad till personer som är delaktiga i skydd och lastning av frakt och post på luftfartyget.

Säkerhetsåtgärder för frakt

31 § En fraktagent ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas:

Utdrag ur bilagan punkt 6.1 – Säkerhetsåtgärder – allmänna bestämmelser i förordning (EU) nr 185/2010¹¹

6.1.1. All frakt och post ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på ett luftfartyg, om inte

- a) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en säkerhetsgodkänd fraktagent och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- b) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en känd avsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- c) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en kontoavsändare och har skyddats från

¹⁰ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

¹¹ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, och den inte fraktas på ett passagerarluftfartyg, eller

- d) *försändelsen är undantagen från säkerhetskontroll och har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då den blev identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost och fram till lastningen.*

6.1.2. Om det finns anledning att anta att en försändelse som varit föremål för säkerhetsåtgärder har manipulerats eller inte har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då säkerhetsåtgärderna genomfördes, ska den säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på luftfartyget.

Försändelser som förefaller ha utsatts för betydande manipulation eller som är misstänkta på annat sätt ska behandlas som högriskfrakt eller högriskpost [...]. (TSFS 2012:17).

32 § Innan en fraktagent överlämnar frakt till ett flygföretag som inte är en säkerhetsgodkänd fraktagent ska alla säkerhetsåtgärder i enlighet med dessa föreskrifter vara vidtagna.

Undantag från säkerhetskontroll

33 § *Sekretess*

34 § *Sekretess*

Särskilda bestämmelser för post

35 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

36 § En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan punkt 6.0 – Allmänna bestämmelser i förordning (EU) nr 185/2010¹²

6.0.2. Följande föremål ska anses vara förbjudna i fraktförsändelser:

– Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

¹² EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

6.0.3. Följande föremål ska anses vara förbjudna i postförsändelser:
– Explosiva och brandfarliga anordningar, monterade eller omontade.

37 § Sekretess

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

38 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

39 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Undantag

40 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹³ träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:15) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.1 Bestämmelser för flygfraktverksamhet – Säkerhetsgodkännande av speditörer och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:16) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.2 Bestämmelser för flygfraktverksamhet – Säkerhetsgodkännande av speditör med en frakterminal och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:17) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 7.1 Bestämmelser för postoperatörer – Säkerhetsgodkännande av postoperatörer ska upphöra att gälla.

2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

¹³ TSFS 2010:63.

4. Den som är utsedd som säkerhetsansvarig ska vara godkänd av Transportstyrelsen senast den 31 december 2011.

1. Denna författning¹⁴ träder i kraft den 27 april 2012.

2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Luffartsavdelningen)

¹⁴ TSFS 2012:17.

Bilaga 1. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent

Utdrag ur bilagan tillägg 6-A i förordning (EU) nr 185/2010¹⁵

FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – SÄKERHETSGODKÄND FRAKTAGENT

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten¹⁶

intygar jag

– att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram fullständiga och sanningsenliga,

– att de metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram kommer att genomföras och upprätthållas vid alla anläggningar som omfattas av programmet,

– att detta säkerhetsprogram kommer att ändras och anpassas för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EG-lagstiftningen, såvida inte [företagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar vara säkerhetsgodkänd fraktagent,

– att [företagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

a) smärre ändringar av företagets säkerhetsprogram, som företagsnamn, person som är ansvarig för säkerhet eller kontaktuppgifter, samt ändringar av de personer som begär tillgång till EG-databasen över säkerhetsgodkända fraktagerter och kända avsändare, omgående och senast inom tio arbetsdagar, och

b) större planerade förändringar, som nya förfaranden för säkerhetskontroll, större byggarbeten som kan påverka företagets uppfyllande av gällande EU-lagstiftning eller ändrad anläggning/adress, senast 15 arbetsdagar innan de planerade ändringarna träder i kraft.

– att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EU-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,

– att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta

¹⁵ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

¹⁶ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

omständigheter som kan påverka fraktens/postens säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i försändelser,

– att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med gällande EU-lagstiftning och känner till sitt säkerhetsansvar inom ramen för företagets säkerhetsprogram, och

– att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

- a) det upphör med sin verksamhet,
- b) det inte längre hanterar luftfrakt/luftpost,
- c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EU-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

Bilaga 2. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran – kontoavsändare

Utdrag ur bilagan tillägg 6-D i förordning (EU) nr 185/2010¹⁷

INSTRUKTIONER FÖR LUFTFARTSSKYDD FÖR KONTOAVSÄNDARE

Dessa instruktioner har utarbetats åt dig och din personal som förbereder och kontrollerar flygfrakt-/flygpostförsändelser. De tillhandahålls i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten¹⁸.

Anläggningar

Tillträdet till områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras ska kontrolleras så att inga obehöriga personer får tillgång till försändelserna.

Besökare ska eskorteras i, eller hindras från att beträda områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras.

Personal

All personal som rekryteras och som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska uppfylla krav på pålitlighet. Kontrollen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.

All personal som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska göras uppmärksam på sitt ansvar enligt dessa instruktioner.

Utsedd ansvarig

Minst en person ska utses som har ansvar för genomförandet och kontrollen av dessa instruktioner (utsedd ansvarig).

¹⁷ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

¹⁸ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

Försändelsens integritet

Flygfrakt-/flygpostförsändelser får inte innehålla förbjudna föremål, såvida dessa inte har deklarerats korrekt och överensstämmer med gällande lagar och författningar.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska skyddas mot obehörig åtkomst.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vara lämpligt förpackade och i möjligaste mån förslutna så att det syns om förseglingen utsatts för manipulering.

Innehåll i flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vid transport vara beskrivna på den bifogade dokumentationen, som också ska omfatta korrekta adressuppgifter.

Transport

Om kontoavsändaren är ansvarig för transporten av flygfrakt-/flygpostförsändelser ska försändelsen skyddas mot obehörig åtkomst.

Om kontoavsändaren anlitar en underleverantör ska

- a) försändelsen förseglas före transporten, och
- b) åkeriets försäkran enligt tillägg 6-E godkänns av den fraktagent som genomför transporten åt kontoavsändaren.

Kontoavsändaren ska bevara den undertecknade åkeriförsäkran.

Avvikelser

Uppenbara eller misstänkta avvikelser som har att göra med dessa instruktioner ska rapporteras till den utsedde ansvarige. Den utsedde ansvarige ska vidta lämpliga åtgärder.

Försändelser från andra

Försändelser som kontoavsändare inte är upphovsman till kan vidarebefordras till en säkerhetsgodkänd fraktagent under förutsättning att

- a) dessa försändelser hålls åtskilda från försändelser till vilka kontoavsändaren är upphovsman,
- b) ursprunget är tydligt angiven på försändelsen eller på eventuella följesedlar.

Alla sådana försändelser måste genomgå säkerhetskontroll innan de lastas på ett luftfartyg.

Oanmälda inspektioner

Inspektörer från den behöriga myndigheten kan genomföra oanmälda inspektioner för att kontrollera efterlevnaden av dessa instruktioner. Inspektörerna ska alltid medföra officiella identitetshandlingar som kan visas upp på begäran när inspektioner genomförs vid din anläggning. Identitetshandlingen ska vara försedd med inspektörens namn och foto.

Förbjudna föremål

Monterade explosiva och brandfarliga ämnen får endast transporteras i fraktförsändelser om alla krav i alla säkerhetsbestämmelser är helt uppfyllda. Explosiva och brandfarliga ämnen, oberoende om de är monterade eller omonterade, får inte transporteras i postförsändelser.

Försäkran om åtagande

Försäkran om åtagande för kontoavsändare behöver inte undertecknas och lämnas till den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen¹⁹.

Du måste emellertid omgående meddela den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag inte längre innehar ett AEO-certifikat. I sådana fall kommer den säkerhetsgodkända fraktagenten att upplysa dig om hur statusen som kontoavsändare kan säkerställas.

¹⁹ EGT L 360, 19.12.2006, s. 64 (Celex 32006R1875).

FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – KONTOAVSÄNDARE

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten²⁰

intygar jag att

– [företagets namn] uppfyller dessa instruktioner för luftfartsskyddet för kontoavsändare,

– [företagets namn] säkerställer att dessa instruktioner vidarebefordras till personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost,

– [företagets namn] bevarar flygfrakt/flygfrakt på ett säkert sätt fram till dess att den lämnas över till den säkerhetsgodkända fraktagenten,

– [företagets namn] godtar att försändelser kan bli föremål för säkerhetsåtgärder, inbegripet säkerhetskontroll, och

– [företagets namn] godtar oanmälda inspektioner vid sina anläggningar, genomförda av den behöriga myndigheten i den medlemsstat i vilken anläggningen är belägen, i syfte att avgöra om [företagets namn] efterlever dessa instruktioner.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

²⁰ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

Bilaga 3. Åkeriförsäkran

Utdrag ur bilagan tillägg 6-E till förordning (EU) nr 185/2010²¹

ÅKERIFÖRSÄKRAN

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten²²

bekräftas jag att följande säkerhetsåtgärder kommer att iakttas när flygfrakt/flygpost som varit föremål för säkerhetsåtgärder tas emot, transporteras, lagras och levereras [åt namn på den säkerhetsgodkända fraktagenten/kända avsändaren/kontoavsändaren]:

– All personal som transporterar flygfrakt/flygpost har genomgått utbildning om säkerhetsfrågor.

– All personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått en undersökning avseende deras pålitlighet. Undersökningen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.

– Lastutrymmen i fordonen kommer att vara låsta eller förseglade. Fordon med gardinsida kommer att vara säkrade med TIR-linor. Lastytorna på fordon med öppna flak hålls under observation när flygfrakt transporteras.

– Före lastningen kommer lastutrymmet att genomsökas och integriteten kommer att bibehållas tills lastningen är fullbordad.

– Alla förare bär identitetskort, pass, körkort eller annan fotolegitimation, utfärdad eller godkänd av de nationella myndigheterna.

– Förare kommer inte att göra oplanerade stopp mellan det att de tar emot och lämnar av försändelsen. Om sådana stopp inte kan undvikas ska föraren kontrollera lastens säkerhet och att lås och/eller förseglingar inte har manipulerats vid återkomsten. Om föraren upptäcker tecken på manipulation ska förarens överordnade informeras och flygfrakten/flygposten får inte levereras utan anmälan vid leveransen.

– Transporten ska inte läggas ut på en tredje part, såvida tredjeparten inte också har åkeriavtal med [samma namn som ovan på den säkerhetsgodkända fraktagenten/kända avsändaren/kontoavsändaren eller den behöriga myndighet som har godkänt eller certifierat transportören].

²¹ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

²² EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

TSFS 2012:17

Bilaga 3

– Inga andra tjänster (som t.ex. lagring) kommer att läggas ut på entreprenad till andra parter än en säkerhetsgodkänd fraktagent eller en verksamhetsutövare som den behöriga myndigheten har certifierat eller godkänt och registrerat för tillhandahållande av sådana tjänster.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift: